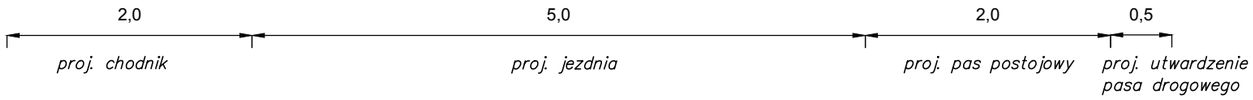

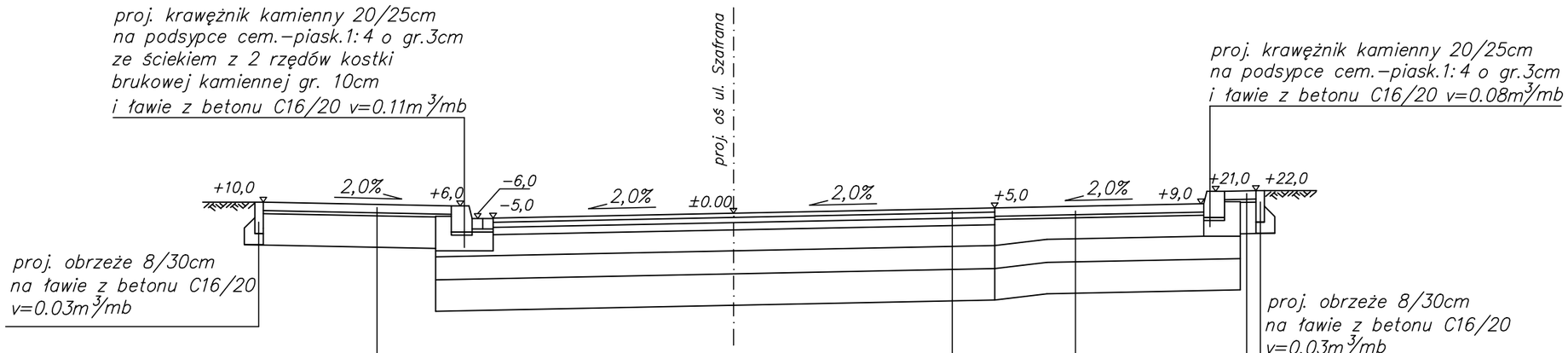

	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm	typu Behaton, bezfazowa, koloru szarego
3 cm	podsypka cem.–piask. 1:4 po zagęszczeniu
	podbudowa z kruszywa kamiennego
	łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
30 cm	wg WT–4

41 cm ŁĄCZNIE

4 cm	w–wa ścieralna z AC11S PMB 45/80–55 wg WT–2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT–2 2016 cz. II
5 cm	w–wa wiążąca z AC16W 35/50 wg WT–2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT–2 2016 cz. II
7 cm	podbudowa zasadnicza z AC16P 35/50 wg WT–2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT–2 2016 cz. II
	podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3
	łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
20 cm	wg WT–4; CBR>80%; Is>1,0, E2>160MPa
	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem
22 cm	E2>100MPa, C1,5/2
	w–wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego
30 cm	cementem (stab. z dowozu) E2>50MPa, C1,5/2,0

88 cm ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA DLA KR3

	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm	typu Behaton, bezfazowa, koloru szarego
3 cm	podsypka cem.–piask. 1:4 po zagęszczeniu
	podbudowa z kruszywa kamiennego
	łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
30 cm	wg WT–4

41 cm ŁĄCZNIE

	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm	typu Behaton, bezfazowa, koloru czerwonego
3 cm	podsypka cem.–piask. 1:4 po zagęszczeniu
	podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3
	łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
20 cm	wg WT–4; CBR>80%; Is>1,0, E2>160MPa
	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem
22 cm	E2>100MPa, C1,5/2
	w–wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego
30 cm	cementem (stab. z dowozu) E2>50MPa, C1,5/2,0

83 cm ŁĄCZNIE

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
e-mail: biuro@techmainz.pl
www.techmainz.pl

Firma Inżynieryjna
TECHMA
NIP 628-167-63-98 REGON 120002807

Zad. inwest./Obiekt budow.:	ROZBUDOWA UL. SZAFRANA W KRAKOWIE			
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA REPREZENTOWANY PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW			
Miejscowość/Adres	KRAKÓW, UL. SZAFRANA, AL. SKRZYNECKIEGO			
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla: DROGI
Opracował: MARTA MARDYŁA		04.19r.		Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
Projektował: MACIEJ MĄDRO	drogi MAP/0070/PWOD/05	04.19r.		
Sprawdził: PIOTR TUREK	drogi MAP/0259/PWOD/09	04.19r.		
Stadium proj.: PW	Il. rys. 4	Nr rys. 3.2		Skala: 1:50